



MEMBER OF INTERPUMP GROUP

| SCHEDA - CARD | PRODOTTO - PRODUCT | SCHEMA - SCHEMA | WBCDE                                                                               |
|---------------|--------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>M26/0</b>  |                    |                 | <b>VALVOLA OVERCENTER<br/>DOPPIO EFFETTO<br/>OVERCENTER VALVE<br/>DOUBLE EFFECT</b> |

**APPLICAZIONE**

Sono utilizzate per controllare il movimento ed il blocco di attuatori doppio effetto in entrambi i sensi. Garantiscono l'arresto del flusso, la discesa controllata del carico impedendo la cavitazione, proteggono il circuito dagli aumenti di pressione. Possono essere utilizzati distributori a centro aperto.

**MONTAGGIO**

Collegare le bocche V1 e V2 all'alimentazione e le bocche C1 e C2 alle bocche dell'attuatore da controllare.

**FUNZIONAMENTO**

Quando si alimenta la bocca V1 il flusso esce da C1 alimentando la bocca dell'attuatore collegato e, contemporaneamente, controlla la discesa nel ramo opposto da C2 verso V2 impedendo un aumento della velocità di discesa non desiderato. Alimentando V2 si ottiene il funzionamento inverso. Taratura 30% superiore alla pressione indotta dal carico.

**A RICHIESTA**

Collettori a disegno - Rapporti di pilotaggio diversi - Marcatura personalizzabile. Cappuccio antimanomissione (codice 301008).

**NOTE COSTRUTTIVE**

Componenti in acciaio trattati termicamente - Non ammette trafilementi.

**APPLICATION**

They are used to control the movement and lock a dual effect actuator in both directions. They block the flow, provide smooth descent of a load by avoiding anticavitation and protect the hydraulic circuit from pressure increase. Suitable for open center distributors.

**INSTALLATION**

Connect ports V1 and V2 to the inlet flow and ports C1 and C2 to the actuator ports to be controlled.

**OPERATION**

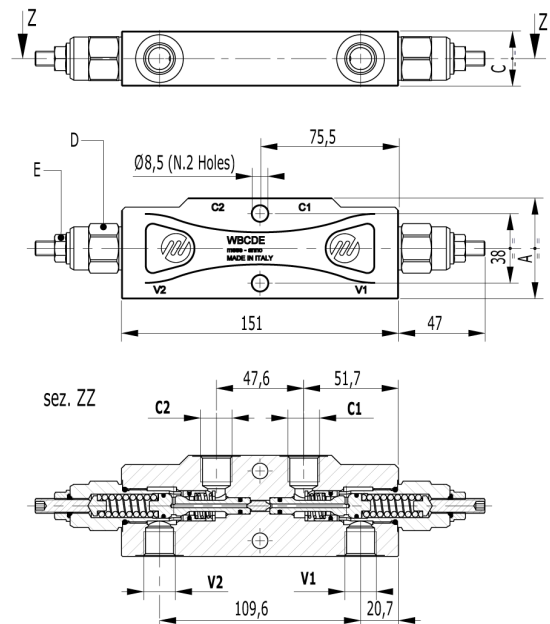
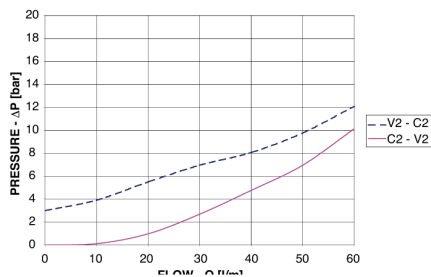
The inlet flow goes from V1 to C1 and feeds the port of the actuator connected to the valve. At the same time, it controls the descent on the opposite line from C2 to V2 by avoiding an undesired increase of the descent speed. When the inlet flow passes through V2 the operation will be the opposite. The setting must be 30% higher than the load-induced pressure.

**OPTIONAL**

Special body (customised) - Special pilot ratio - Custom marking. Tamperproof cap (code 301008)

**FEATURES**

Hardened steel components - no leakage.

**DIMENSIONI E PESI - EXTERNAL DIMENSIONS AND WEIGHTS**

| Dimensione<br>Dimension | C1-C2 | V1-V2 | A  | C  | D    | E    | Peso<br>Weight (kg) |
|-------------------------|-------|-------|----|----|------|------|---------------------|
| <b>02</b>               | G 3/8 | G 3/8 | 55 | 38 | CH24 | CH13 | 1.85                |
| <b>03</b>               | G 1/2 | G 1/2 | 65 | 43 | CH24 | CH13 | 2.50                |

**CODICE ORDINAZIONE - ORDERING CODE****WBCDE****02****100/350****8**

| Dimensione<br>Dimension |
|-------------------------|
| <b>02</b>               |
| <b>03</b>               |

| Molle - Springs         |              |                |                                           |                                                         |
|-------------------------|--------------|----------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Dimensione<br>Dimension | Tipo<br>Type | Campo<br>Range | Aumento pressione<br>Pres. Increase (bar) | Taratura std. Q=3 l/min<br>Std. Setting Q=3 l/min (bar) |
| <b>02</b>               | <b>A</b>     | 60-220         | 56                                        | 200                                                     |
|                         | <b>B</b>     | 100-350        | 138                                       | 350                                                     |
| <b>03</b>               | <b>A</b>     | 60-220         | 56                                        | 200                                                     |
|                         | <b>B</b>     | 100-350        | 138                                       | 350                                                     |

| Rapporto Pilotaggio<br>Pilot Ratio |  |
|------------------------------------|--|
| <b>4.2:1</b>                       |  |
| <b>8:1</b>                         |  |

**ESEMPIO ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE**

|                   |                                                                                       |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>WBCDE 02 B</b> | WBCDE - Dimensione 02 - molla 100/350 bar / WBCDE - 02 Dimension - Spring 100/350 bar |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|